



# **NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI**

**OŠ Šmartno na Pohorju**

Šolsko leto 2020/2021

## VSEBINA

1 UVOD .....	3
2 ZAKONSKE PODLAGE .....	4
3 PROMETNO VARNOSTNA SITUACIJA PRI PRIHODU IN ODHODU OTROK V ŠOLO.....	4
4 NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI.....	5
5 VARNOST OTROK.....	5
6 SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU .....	6
7 ŠOLSKI OKOLIŠ .....	7
8 NAČRT VARNIH POLSKIH POTI.....	7
9 ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ .....	10
10 PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2020/2021 .....	10
11 VOZNI RED ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA .....	12
12 POSODABLJANJE NAČRTA VARNIH ŠOLSKIH POTI .....	13
PRILOGA 1 .....	14

# 1 UVOD

Prometno varnostni načrt OŠ Šmartno na Pohorju je izdelan s ciljem, da se zagotovi otrokom čim večjo varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času PB in drugih oblikah varstva, na ekskurzijah, izletih in drugih prireditvah šole.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje zunanjih deležnikov pri:

- Oceniti prometne varnosti,
- izdelavi prometno varnostnega načrta,
- izvajanju prometno varnostnega načrta šole.

## **Cilj teh prizadevanj je:**

- Ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo,
- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- opozarjanje in osveščanje otrok ter staršev pri izbiri varnejših poti v šolo,
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

## **Pogoji za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev so:**

- Poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov,
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Slovenska Bistrica, Krajevna skupnost Šmartno na Pohorju, policija...
- permanentno usposabljanje in izobraževanje.

## **2 ZAKONSKE PODLAGE**

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- Zakona o osnovni šoli - ZOsn (Ur. l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11 in 40/12 ZUJF)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10 in 57/12)
- Zakona o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakona o motornih vozilih (ZMV - Ur. l. RS, št. 106/2010 in 48/2011)
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09)

## **3 PROMETNO VARNOSTNA SITUACIJA PRI PRIHODU IN ODHODU OTROK V ŠOLO**

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, prihajajo iz domačega okolja in drugih šolskih okolišev. V šolo prihajajo na različne načine. Zaradi konfiguracija terena učenci za prevoz v šolo ne uporabljajo koles. Nekateri učenci prihajajo peš, druge pripeljejo starši, večina pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Šolski avtobusni prevoz je organiziran tako, da se učenci pripeljejo in odpeljejo neposredno izpred šole, ali odhajajo iz šole z avtobus iz avtobusnega postajališča nasproti šole. Z dovoljenjem staršev nekateri učenci, v primeru lepega vremena in da končajo pouk vsaj uro pred odhodom avtobusa, odhajajo peš domov. Šolski kombiji pripeljejo učence na urejeno postajališče poleg šole. Dva naša učenca, ki prihajata iz drugega šolskega okoliša koristita organiziran šolski prevoz s kombijem.

Vsi učenci, ki v šolo prihajajo peš to pot opravijo po pločniku skozi naselje Šmartno na Pohorju, katerega so uredili na pobudo OŠ Šmartno na Pohorju, KS Šmartno na Pohorju in občine Slovenska Bistrica.

Izpostavljam problem (Priloga 1):

- Do postajališč v Spodnjem in Zgornjem Prebukovju ni urejenih pločnikov, zato učenci iz teh vasi lahko za pešačenje uporabljajo le rob ceste,
- v nevarnih odsekih ceste Slovenska Bistrica – Šmartno na Pohorju kombiji učence sprejmejo ali odložijo pred njihovimi domovi.

Opozoriti pa velja na nevarnost v zimskem času, v času snega, ko obstaja nevarnost zdrsa avtobusa na strmih odsekih cest. V dogovoru s krajevno skupnostjo so ceste po katerih vozi šolski avtobus v prvi prioriteti za čiščenje. V primeru, ko pa čiščenja nebi mogli izvesti pravočasno in bi bil prevoz preveč rizičen, se le-ta preloži ali celo ne izvede.

## **4 NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI**

Namen: poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

Cilj: izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh.

Ukrepi:

- vzpostavitev komisije (šola, starši, Svet za preventivo in vzgojo, policija, upravljavci cest, Občina Slovenska Bistrica),
- ogled na »licu mesta«,
- iskanje možnih izboljšav,
- vzpostavitev strategije, kako zadevo realizirati
- vzdrževanje cest

## **5 VARNOST OTROK**

Na prvih roditeljskih sestankih v sodelovanju s policijo opozorimo starše predvsem na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu. Poudarek je na ustreznem ravnanju otrok na avtobusnem postajališču, vstopu in izstopu iz avtobusa in šolskega kombija ter vedenju v času vožnje.

### **Odsevník in rumena rutica**

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

### **Spremstvo otrok v prvi razred**

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

### **Prevoz skupine otrok z avtobusom**

Skupino petnajstih otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en učitelj spremljevalec, ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila ter za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

## **Vožnja koles**

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik. Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa. Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroke.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.

## **6 SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU**

1. razred - po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje. V okviru učnih vsebin otroci na terenu praktično spoznavajo pravila ravnanj v cestnem prometu. Pri tem sodeluje tudi policist.

2. in 3. razred – varno prihajanje/odhajanje učencev v in iz šole ter utrjevanje pravil ravnanj v cestnem prometu.

4. razred - narišejo svojo pot v šolo in iz nje, označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.

5. razred - v okviru Obveznega učnega programa in kolesarskega krožka spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in opravljajo kolesarski izpit.

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

## 7 ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš je določen z odlokom o šolskem okolišu in tako Osnovna šola Šmartno na Pohorju izvaja vzgojno-izobraževalno dejavnost za učence iz naslednjih naselij: Šmartno na Pohorju, Frajhajm, Bojtina, Sp. Prebukovje, Zg. Prebukovje, Smrečno, Zg. Nova vas, Ošelj, Kalše-od hišne številke 12 dalje), Planina pod Šumikom (hišne številke 3,7,13 in 14).

## 8 NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

Šola ima izdelan načrt varne šolske poti za učence iz območja vasi Šmartno na Pohorju, ki prihajajo v šolo peš. Ti učenci za prihod in odhod koristijo urejen pločnik, ki vodijo v smer Slovenska Bistrica – Šmartno na Pohorju.



Slika 1: Urejen prehod za pešce pred vhodom v šolo



Slika 2: Urejen pločnik in postajališče organiziranega šolskega prevoza (kombi) ter avtobusno postajališče ob šoli



Slika 3: Urejen prehod za pešce iz smeri postajališča organiziranega šolskega prevoza in avtobusnega postajališča do šole

Učenci iz vasi Spodnje in Zgornje Prebukovje, ki uporabljajo za prihod in odhod v šolo organiziran šolski prevoz v smeri Slovenska Bistrica – Šmartno na Pohorju do avtobusnih postajališč hodijo ob robu cestišča kjer ni urejenih pločnikov (Priloga 1).



Slika 4: Načrt pešpoti za otroke iz strnjenegega naselja Šmartno na Pohorju



## 9 ORGANIZIRAN ŠOLKI PREVOZ

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus. Za učence vozače šola organizira varstvo. Osnovna šola lahko predlaga lokalni skupnosti organiziranje brezplačnega prevoza za tiste učence, katerih prebivališče je od šole oddaljeno več kot 4 km. Ne glede na oddaljenost bivališča od šole imajo pravico do brezplačnega prevoza učenci 1. razreda, učenci ostalih razredov pa v primeru, če občinski svet za preventivo v CP ugotovi, da obstoja ogroženost učenca na poti v šolo. Pri odločitvah je potrebno upoštevati tudi zahteve o varnosti pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s katerih lahko učenci vstopajo in izstopajo iz vozila, ustreznost samega vozila pogojem vožnje skupine otrok itd.).

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, 23/09).

## 10 PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2020/21

- **Začetek šolskega leta:** sodelovanje s policijo.
- **Pasavček** – projekt I. VIO (projekt je namenjen izboljšanju prometne varnosti, predvsem pa spodbujanju pravilne uporabe otroških varnostnih sedežev ter varnostnih pasov med vožnjo v avtomobilu).
- **Bodi preViden** – kresnička in pomoč starejšim (z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnihih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev).
- **Usposabljanje za vožnjo kolesa**

Usposabljanje za vožnjo kolesa pričenjamo v I. VIO s teoretičnim usposabljanjem in pridobivanjem znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem varnem ravnanju v prometu).

V četrtem razredu devetletne osnovne šole sledi utrjevanje in ponavljanje teoretičnega dela, ki se konča s preverjanjem znanja o poznavanju cestno-prometnih predpisov, pomembnih za kolesarje.

Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom opravimo v petem razredu, nadaljujemo z usposabljanjem na spretnostnem poligonu ter se zaključimo s

praktičnim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del izpita oziroma izpitna vožnja v dejanskem prometu.

- **Kaj veš o prometu** – šolsko in medobčinsko tekmovanje.
- **Teden prometne varnosti** – razredni projekti.
- **Trajnostna mobilnost (Gremo peš s kokoško Rozi)** – pod okriljem ministrstva za infrastrukturo RS ob podpori Evropske unije.
- **Šolske ure, namenjene prometni varnosti** – v okviru teh šolskih ur učenci izdelajo šolske prometne koticke ...
- **Prireditve:** učenci lahko poslikajo primeren del prometne površine (del ceste, pločnik ali pot v parku) z risbami in slogani na temo prometne varnosti, organizirajo prireditve, na katerih opozarjajo na problematiko varnosti v prometu v svojem okolju.
- **Razredne ure na temo Varnost v prometu**
- **Varno na avtobusu**
- **Otroška varnostna olimpijada**
- Pregled načrta varnih poti v šolo

**Z načrtom varnih šolskih poti so seznanjeni:**

- vsi strokovni delavci šole,
- šolska skupnost,
- svet staršev,
- policija.

## 11 VOZNI RED ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA

		RELACIJE	ŠTEVILO		
OŠ Šmartno na Pohorju	1	Sp. Prebukovje - Šmartno	17	23+1	Minibus
	2	Šmartno - Sp. Prebukovje			
	3	Smolarjev mlin -Smrečno - Šmartno	4	8+1	Kombi
	4	Šmartno - Smrečno - Smolarjev mlin			
	5	Zg. Nova vas - Ošelj -Močnik - Bojtina - Šmartno	7	8+1	Kombi
	6	Šmartno - Bojtina - Močnik - Ošelj - Zg. Nova vas			
	7	Bojtina - "Kapun"	1	8+1	Kombi
	8	"Kapun" - Bojtina			
	9	Smolarjev mlin – Murkovi	1	8+1	Kombi
	10	Murkovi - Smolarjev mlin			
	11	Frajhajm - Šmartno	8	8+1	Kombi
	12	Šmartno - Frajhajm			
	13	Kalše - Kočno - Šmartno	8	8+1	Kombi
	14	Šmartno - Kočno - Kalše			
	15	Smrečno (Črešnar) - Šmartno	2	8+1	Kombi
	16	Šmartno - Smrečno (Črešnar)			
	17	Zg. Prebukovje (Lastinja vas) - Šmartno	4	23+1	Minibus
	18	Šmartno - Zg. Prebukovje (Lastinja vas)			
	19	Frajhajm - Šmartno	8	8+1	Kombi
	20	Šmartno - Frajhajm			

## **12 POSODABLJANJE NAČRTA VARNIH ŠOLSKIH POTI**

Načrt varnih šolskih poti bomo, v skladu z značilnostmi novega šolskega leta, spremenjenimi prometnimi situacijami na našem področju in spremembo zakonodaje na tem področju, posodabljali.

**Priloga 1:** Zemljevid poti učencev v šolo in domov z označenimi nevarnimi odseki



Slika 5: Zgornje Prebukovje





Slika 6: Neurejeno avtobusno postajališče v Zgornjem Prebukovju v smeri Slovenska Bistrica – Šmartno na Pohorju in obratno, brez ustreznih oznak in prehoda za pešce



Slika 7: Zgornje Prebukovje – cestišče brez pločnika



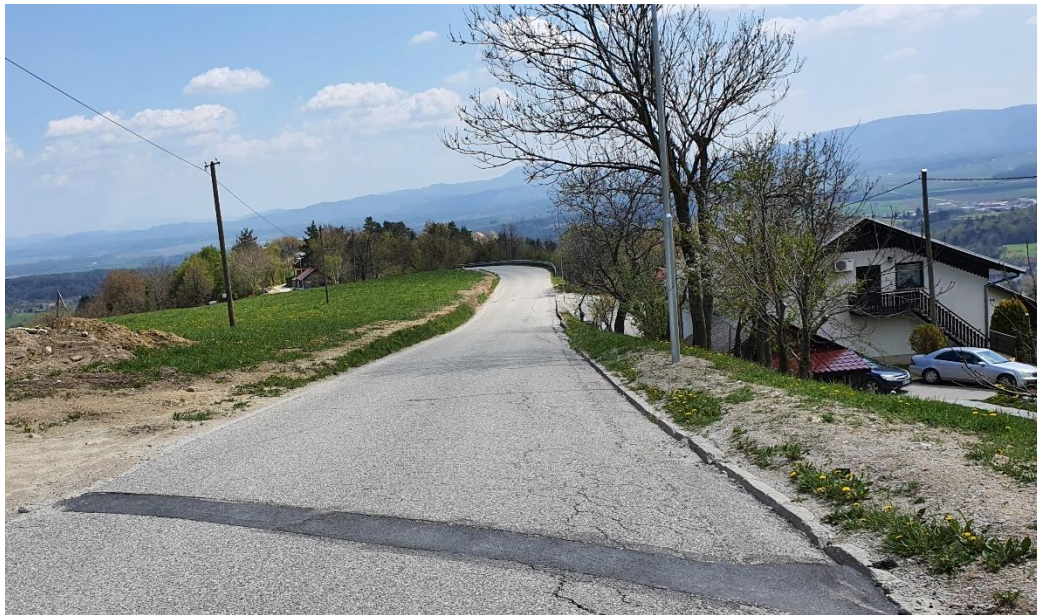


Slika 8: Spodnje Prebukovje



Slika 9 : Urejeno avtobusno postajališče v smeri Slovenska Bistrica – Šmartno na Pohorju, neurejeno postajališče v smeri Šmartno na Pohorju – Slovenska Bistrica ter brez ustreznih oznak in prehoda za pešce





Slika 10: Spodnje Prebukovje – cestišče brez pločnika